



GENERATORI DI CORRENTE

GENERATORE PROFESSIONALE HONDA EG 5500 EL

SPECIFICHE TECNICHE

	EG 5500CL
Tipo	Monofase
Potenza massima (W)	5.500
Potenza uso continuativo (W)	5.000
Tensione (V)	230
Motore	GX390T2
Tipologia prese	 16A-250V 16A-240V 32A-230V
Capacità serbatoio carburante (l)	24,0
Autonomia	8h 10min
Sistema di avviamento	Autoavvolgente
Lunghezza (mm)	681
Larghezza (mm)	530
Altezza (mm)	571
Peso a secco (kg)	82,5



Digital - AVR

Il nuovo D-AVR (Regolatore di tensione automatico digitale) offre importanti benefici rispetto al tradizionale AVR per quanto riguarda la qualità della corrente in uscita. Questa tecnologia assicura infatti una maggiore accuratezza di alimentazione delle apparecchiature elettriche e la riduzione dello sfarfallio delle lampade.

Generatori a lunga durata

La soluzione perfetta per le più impegnative applicazioni commerciali e di noleggio. Progettati e costruiti per un impiego prettamente professionale, i generatori della linea EG garantiscono massima robustezza, affidabilità e prestazioni elevate.



La gamma EG è dotata di un serbatoio ad elevata capacità per i tempi di attività prolungati.



L'esclusiva tecnologia Honda D-AVR garantisce energia più pulita.

Affidabilità

La gamma EG è dotata del nostro efficiente motore GX a basse emissioni e di un serbatoio ad elevata capacità, che offre fino a 12 ore di autonomia: un tempo sufficiente per un'intera giornata di duro lavoro. Anche dopo lunghi periodi di inattività, i generatori EG sono facili da riavviare. Sono inoltre protetti da un telaio resistente in acciaio che li rende adatti ad affrontare gli ambienti più ostili.

Tecnologia D-AVR Honda

Questi generatori producono energia pulita in modo stabile e costante, grazie alla tecnologia all'avanguardia D-AVR (regolatore di tensione automatico digitale) di Honda,

che utilizza un microcomputer per controllare la tensione in uscita con maggiore precisione. In questo modo è possibile non solo migliorare le prestazioni degli apparecchi a carico reattivo, ma anche massimizzare la durata dei generatori.

Comfort

Per ridurre le vibrazioni del motore, abbiamo realizzato un sistema antivibrazione all'interno del telaio. Gli esclusivi ammortizzatori in gomma di Honda sono posizionati con un'inclinazione di 45° su entrambi i lati del motore e riducono notevolmente la vibrazione del motore. Per migliorare la manovrabilità e il trasporto, è inoltre disponibile un trolley opzionale.

GENERATORI DI CORRENTE GENERATORE MASE MPV 22 BA

Potenza massima 22kVA
Potenza massima continuativa kW 15
Peso 600 Kg.
Livello rumorosità 94 LwA

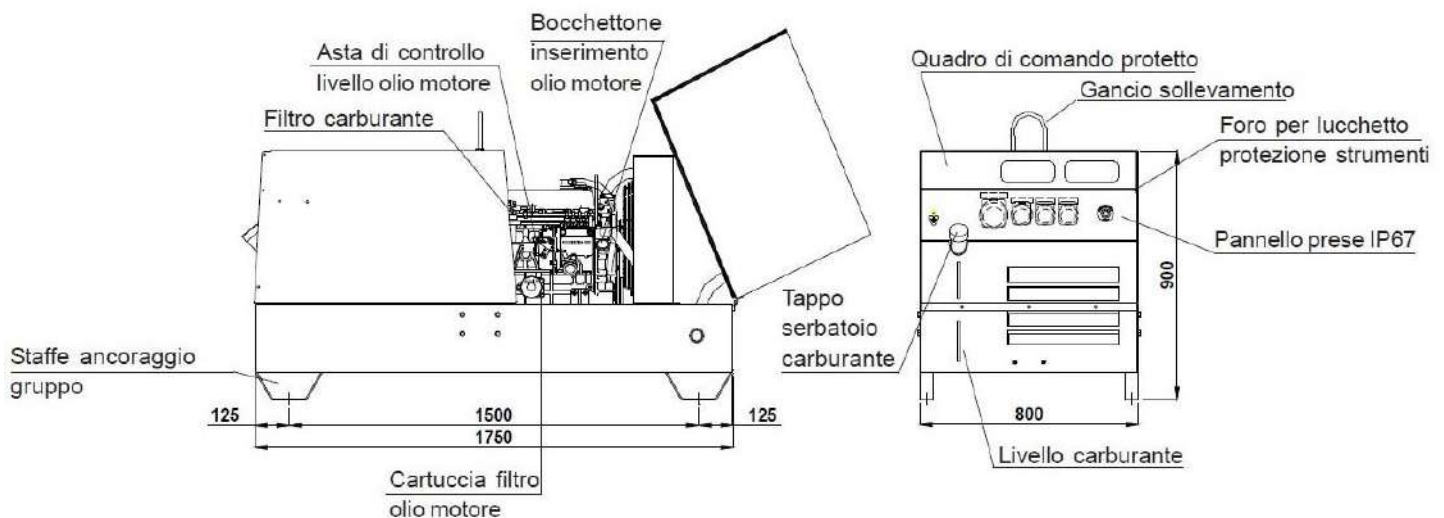


Motore Yanmar 4TNV88

Tipo	Diesel, 4 tempi
Raffreddamento	Liquido
Cilindri	4
Cilindrata (cc)	2190
Potenza (hp)	24,5
Velocità di rotazione (giri/min.)	1500
Sistema di combustione	Iniezione diretta
Regolatore giri motore	Meccanico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio (lt.)	7,4
Sistema arresto motore	Solenoido
Capacità serbatoio (lt.)	50
Autonomia 3/4 carico(h)	20
Batteria avviamento (Ah-V)	80 -12
Caricabatteria (Ah-V)	15 -12
Motorino d'avviamento (kW-V)	1,4 / 12

Generatore di corrente

Tipo	Con spazzole, sincro, 4 poli, autoeccitato
Regolazione tensione	Elettronica
Tensione (V)	400 / 230
Frequenza (Hz)	50
Dati trifase	400 V
Potenza max.	22 kVA
Potenza cont.	20 kVA
Fattore di potenza (cos φ)	0.8
Dati monofase	230 V
Potenza max.	13,5 kVA
Fattore di potenza (cos φ)	1
Classe di isolamento	H
Stabilità di tensione	±5%
Stabilità di frequenza	±5%



GENERATORI DI CORRENTE

GENERATORE MASE MPL 88 SS-I GENERATORE MASE MPL 88 SS-I

Potenza massima 88kVA

Potenza massima continuativa kW 60

Peso 1.300 Kg.

Livello rumorosità 95 LwA

Capacità serbatoio carburante 195 litri



- Logica con display digitale per la lettura dei seguenti parametri: tensione trifase generatore, tensione trifase di rete, tensione batteria, amperaggio, frequenza, contaore, pressione olio (opzione a richiesta), temperatura motore (opzione a richiesta), livello carburante, mancato avviamento; con di dispositivo arresto automatico del motore con segnalazione allarme sul display in caso di: mancato avviamento, stop d'emergenza, bassa pressione olio, basso livello carburante, alta temperatura acqua, avaria sonda pressione olio, sovra/bassa tensione alternatore, sovra/sotto frequenza alternatore, apertura sportello prelievo potenza
- Predisposizione per funzionamento in ATS o Comando remoto
- Predisposizione per rifornimento da serbatoio ausiliario esterno
- Batteria 12 V
- Pulsante stop d'emergenza
- Regolatore automatico di tensione (AVR)
- Gancio centrale di sollevamento
- Passaggio forche
- Vasca raccolta liquidi

Motore Diesel 1500 giri/min

- Tipo: FPT NEF 45 SM3 - Turbo - 4 cil. - 4500 cm³
- Potenza massima: 80 HP (59 kWm)
- Avviamento: elettrico (12Vcc)
- Raffreddamento: acqua
- Consumo carburante all' 80% del carico: 15,4 lt/h

